

---

# Zaplatí studenti plné jízdné?

---

## Zaplatí studenti plné jízdné?



11.4.2012 Pražský deník Strana 3 Z metropole, autor: JIŘINA ZÁVODSKÁ

Dopravní podnik přestane uznávat studentské karty. Vysokoškoláci se bojí o slevu

Praha – Přibližně 80 tisíc studentů pěti pražských vysokých škol teď žije v nejistotě, jak budou moci u dopravního podniku prokazovat nárok na zlevněné jízdné.

Rozruch mezi nimi vyvolalo oznámení, že již nebudou moci v městské hromadné dopravě používat studentskou kartu vydanou školou. Dopravní podnik totiž pěti vysokým školám, a to Univerzitě Karlově, VŠE, ČVUT, České zemědělské univerzitě a AMU, vypověděl smlouvy o spolupráci při distribuci jízdních dokladů.

Koncem března přišel studentům Vysoké školy ekonomické email z výpočetního centra s oznámením, že možnost využívat multifunkční identifikační kartičky jako jízdní doklad končí k 30. dubnu. Pokud si však před tímto datem zakoupí kupón s delší platností, bude možné kartu s kupónem používat do konce jeho platnosti.

„Když jsem dostala mail, koupila jsem si měsíční a tříměsíční tramvajenku, aby mi platila co nejdéle, tím pádem mám do července vystaráno a prozatím budu doufat, že se to do července vyřeší. Akdyž ne, tak se budu informovat na dopravním podniku, jestli mi dají nějaký jejich studentský průkaz nebo jak to jinak řešit dál...“ uvedla studentka Fakulty mezinárodních vztahů VŠE Michaela Killingerová.

„Ať si někdo zkusí obrat mě o studentskou slevu,“ dodala.

Stejně datum konce smlouvy, tedy 30. duben, se týká i studentů Univerzity Karlovy. „Důvod pro podání výpovědi ve výpovědi uveden není. UK byla tímto postupem DP nemile překvapena,“ uvedl mluvčí Univerzity Karlovy Václav Hájek. Někteří studenti dokonce o problému s kartami zatím ani netuší. „Nevím o tom, zatím si dál kupuji kupóny,“ svěřil se jeden ze studentů Právnické fakulty UK. O slevu by studenti podle Dopravního podniku hl. m. Prahy přijít neměli, budou si však muset zakoupit papírovou průkazku nebo opencard. „Smlouvu s námi dopravní podnik vypověděl, proč, to neuvádí,“ řekl ředitel výpočetního centra VŠE Karel Nenadál. Podle něj škola s dopravním podnikem jedná o jejím prodloužení.

Také další školy se snaží situaci řešit. „Jednáním s DPP bylo pověřeno ČVUT, které vstoupilo v kontakt s DPP a vyzvalo DPP k předložení návrhů nových smluv mezi DPP a školami,“ sdělil mluvčí Univerzity Karlovy Václav Hájek.

Dopravní podnik však jednání popírá. „Jednání neprobíhají, protože školy odmítly akceptovat podmínky DPP, například poskytovat seznam karet zdarma,“ sdělila mluvčí DPP Monika Lojínová.

Dalším důvodem ukončení smluv je podle ní to, že si studenti nemuseli kupovat průkazku a dopravní podnik tak přicházel o část tržeb z jejich prodeje. Vystavení jedné studentské průkazky přitom stojí 20 korun. „Kvůli prodeji papírových kupónů je udržován stále v chodu starý systém prodeje jízdních dokladů v papírové podobě, což DPP přináší další náklady na provoz,“ doplnila Lojínová.

Zda se situace vyřeší do konce dubna a studentů se změna nedotkne, je tak zatím nejasné. Pokud se školy s dopravním podnikem nedohodnou, čeká studenty vyřizování nové průkazky.

„Karta studenta, respektive Karta studenta s prolongační známkou, bude sloužit pouze jako potvrzení o studiu. Všechny uvedené změny budou publikovány v Tarifu PID,“ uvedla Monika Lojínová.

\*\*\*

„Kvůli prodeji papírových kupónů je udržován stále v chodu starý systém prodeje jízdních dokladů v papírové podobě, což DPP přináší další náklady na provoz.“ Monika Lojínová, mluvčí Dopravního podniku