
Dohady nad novelou silničního zákona

Dohady nad novelou silničního zákona



Josef MARŠÁL, moderátor

Expertní skupina svolaná ministerstvem dopravy se počátkem října začne zabývat změnami v silničním zákoně. Impulsem k ustavení skupiny byla zpráva Centra dopravního výzkumu. To dospělo k závěru, že problémy na silnicích trvají, policejních hlídek je málo a vymahatelnost zákona je špatná. Expertní skupina má do konce roku najít recept, jak to zlepšit.

Jan ŠENKÝŘ, redaktor

Jet lehce přes šedesát v obci se bojí málokdo. Bodový systém lidi za volantem nezbrzdil. Než začal zákon platit, přidával plyn v obci jen každý pátý řidič, rok po účinnosti novely jezdí rychleji každý třetí. Analýza dopadů silničního zákona, kterou vypracovali experti Centra dopravního výzkumu, má šedesát stránek. Kritizuje policii, administrativu i média. Analýza tvrdí, že policie hlídá drobnosti a přitom jí unikají riskantní manévry nebezpečných řidičů. Pokles zjištěných přestupků za poslední rok bije do očí. V některých kolonkách jsou jen zlomky dřívějších čísel.

Martin ČERVÍČEK, ředitel dopravní policie

Dneska nám chybí cca dvacet šest procent celkového stavu dopravních policistů.

Jan ŠENKÝŘ, redaktor

Studie nechválí ani média.

Jaroslav HEINRICH, vedoucí týmu analytiků, Centrum dopravního výzkumu

Na velmi drobných nedostatcích, které v něm pochopitelně byly, byl znevažován celý institut bodového systému.

Tomáš TRAMPOTA, katedra mediálních studií, FSV UK

Každý máme nějakou zkušenost s tím, jak ten zákon funguje, jak je vymáhán, nebo není vymáhán, takže média jsou vždy jen určitou třešničkou na dortu.

Jan ŠENKÝŘ, redaktor

Další potíží, rychlost a účinnost trestů snižuje byrokracie. Papírování kolem jednoho přestupku zabere v průměru dvě až tři hodiny.

Karel HANZELKA, mluvčí ministerstva dopravy

Co nás hodně trápí, je institut takzvané osoby blízké, to znamená, že lidé, kteří spáchají nějaký dopravní přestupek, se vymlouvají na osobu blízkou, na rodinného příslušníka.

Jan ŠENKÝŘ, redaktor

Do výčtu změn, o kterých se nejvíc mluví, dál patří nápravné kurzy pro řidiče, zjednodušení úředničiny a možnost získat on-line zprávu o počtu trestných bodů.

Roman JEČMÍNEK, Automotoklub ČR

Stačilo, když jsme připravovali novelu zákona, se podívat po Evropě a stačilo opisovat a mohli jsme být o rok vepředu.

Jan ŠENKÝŘ, redaktor

Nápadů, co změnit, je dost. Otázkou je, zda se ve sněmovně bude hlasovat několikrát o dílčích změnách, nebo jednou o komplexním návrhu.

David ŠEICH, poslanec, spoluautor připravované novely /ODS/

Něco, co je velmi aktuální, bychom byli rádi, aby platilo již v roce 2008.
Jan ŠENKÝŘ, redaktor

Účinnost novely z ministerské dílny se plánuje až na rok 2009.