

---

# Plzni jde o deset miliard z EU

---

## Plzni jde o deset miliard z EU



29.5.2008, autor: JAROSLAV NEDVĚD

Dotace mají pomoci kultuře, dopravě, životnímu prostředí a zoologické zahradě

Plzeň - Nová galerie, divadlo, rekreační zóna, trolejbusová a tramvajová trať na Borská pole, zlepšení životního prostředí, rozvoj vysokých škol nebo rozšíření zoologické zahrady. To jsou projekty, které se mají uskutečnit v Plzni a počítá se, že je alespoň částečně zaplatí dotace z Evropské unie.

„Pokud budou žadatelé maximálně úspěšní, mohou celkové dotace z EU dosáhnout až k deseti miliardám korun. Do toho jsou započítány i související záměry například Západočeské univerzity nebo Lékařské fakulty UK,“ prohlásil šéf Útvaru pro koordinaci evropských projektů (ÚKEP) města Plzně Erich Beneš. Ten upozornil, že v Plzni už se dosud podařilo s pomocí peněz z evropských fondů například téměř dokončit stavby vodojemů, vodárenských rozvodů a kanalizací za 1,7 miliardy korun. „Evropské dotace z toho činily 1,3 miliardy korun,“ řekl Beneš.

Z připravovaných projektů pokládá Erich Beneš za velmi důležité například akce chystané v rámci plánu Plzeň, město kultury 2015. „Tam patří revitalizace Štruncových sadů nebo stavba nové galerie,“ uvedl Beneš. Peníze z Unie mají městu pomoci také s klíčovými dopravními stavbami. „Jde o trolejbusovou a tramvajovou trať do oblasti průmyslové zóny na Borských polích. Jedná se ale také o západní silniční okruh,“ zdůraznil Beneš.

Rudolf Hosman z ÚKEP oznámil, že již bylo vydáno stavební povolení na vybudování trolejbusové trati na Borská pole. „Povede Borskou ulicí na Karlov a napojí se na Folmavskou ulici,“ uvedl Hosman. Trať bude dlouhá 3,6 kilometru. Začne se stavět v příštím roce a za další rok a půl by měla být hotová. Náklady na stavbu budou 147 milionů korun. Hosman uvedl, že dovést na Borská pole tramvajovou trať od konečné na Borech bude mnohem složitější. „Zásadní problém je majetková příprava stavby. Je tam totiž velké množství vlastníků pozemků. Bude to běh na delší trať,“ sdělil Hosman. Trať má být dlouhá 1,7 kilometru a její vybudování přijde na zhruba 400 milionů korun.

Svoje želízko v ohni má v případě žádostí o evropské peníze i zoologická zahrada. Její ředitel Jiří Trávníček uvedl, že s pomocí dotací by se měla změnit jižní část zahrady, kde vyrostou pavilony pro želvy, hrochy nebo nosorožce. V zoo vzniknou také nová informační centra.

Nejambicióznějším záměrem zoo je přitom rozšířit stávající areál o dalších 14 hektarů na jih a vybudovat s pomocí evropských dotací výběh pro slony.